

# 貸切バス 実技指導(初任・準初任運転者、事故惹起運転者)運行コース

①～⑧運行コースにて実技指導を行う(走行時間の総合計は20時間以上)

各コースの反復及び組み合わせで指導する場合もある

有限会社総合企画コーポレーション

本社(営) 広島県山県郡北広島町川小田315-1

広島沼田(営) 広島県広島市安佐南区伴西6-697-6

<p>① 営業所間 移動コース</p>	<p>走行時間：往復約2時間40分，走行距離：往復約110Km ※下記運行コースの片道又は往復</p> <p>                     県道40号・飯室経由                      国道261・191号                      本社(営) ——— 布交差点                 </p> <p>                     安佐南工場入口経由                      県道38号                      下大下 ——— 広島沼田(営)                 </p> <hr/> <p>基本運転の確認と徹底，適切な車間距離の確保徹底                      下大下から安佐南工場(大型ゴミ)入口までの区間には、大型同士の離合(すれ違い)が厳しい区間(カーブ)がある。他車の動向を注視するとともに、譲り合い運転の重要性を認識させる。</p>
<p>② 市街地等 コース</p>	<p>走行時間：約2時間50分，走行距離：約140Km</p> <p>                     国道186号                      本社(営) ——— 浜田駅                 </p> <p>                     山陰道                      益田駅 ——— 八幡高原                 </p> <p>                     国道191号                      八幡高原 ——— 本社(営)                 </p> <p>                     県道307号                      国道186号                 </p> <p>走行時間：往復約1時間20分，走行距離：往復約32Km                      ※下記運行コースの往復，片道毎に20分休憩</p> <p>                     県道71号→広島市道                      西風新都中央線                      広島沼田(営) ——— ころも団地内                 </p> <p>                     広島高速                      4号線                      中広IC ———                 </p> <p>                     城南通り                      西陸橋                      広島駅新幹線口                 </p> <hr/> <p>基本運転の確認と徹底，適切な車間距離の確保徹底                      市街地を通り、配車場所として頻度が高い主要駅に向かうコース。本社(営)のコースのうち八幡→本社の経路で県道307号線は大型同士の離合(すれ違い)不可のトンネルがある。沼田(営)のコースは交通量の多い道路を通行する。</p>
<p>③ 恐羅漢 コース (山間コース)</p>	<p>走行時間：往復 約1時間50分，走行距離：往復 約65Km                      ※下記運行コースの往復，片道毎に20分休憩</p> <p>                     県道11号                      本社(営) ——— 松原交差点                 </p> <p>                     国道191号                      小板交差点 ——— 恐羅漢スノーパーク                 </p> <p>                     緑資源幹線林道                      大朝鹿野線                 </p> <p>走行時間：往復 約3時間45分，走行距離：往復 約170Km                      ※下記運行コースの往復，片道毎に20分休憩</p> <p>                     県道71・77号                      県道38号                      広島沼田(営) ——— 布交差点                 </p> <p>                     国道191号                      小板交差点 ——— 恐羅漢スノーパーク                 </p> <p>                     緑資源幹線林道                      大朝鹿野線                 </p> <hr/> <p>長い下り坂でのエンブレキの適切な使用方法，譲り合い運転の励行                      緑資源幹線林道大朝鹿野線の小板～恐羅漢スノーパークまでの道路は、幅員の狭い箇所多数あり、カーブも多く、登り下りの厳しい坂道が続く山間道路である。適切な運転操作、特に長い下り坂においてエンブレキの適切な使用方法を習得させる。</p>

<p>④ 広島観光モデルコース (運行頻度の高いコース)</p>	<p>走行時間：約1時間50分，走行距離：約50Km ※前後に広島沼田(営)の②のコースが加わる</p> <p>城南通り 相生橋 吉島通り 西広島バイパス 西広島バイパス 駅前通り</p> <p>広島駅新幹線口 ——— 広島平和公園 ——— 宮島口バス駐車場 ——— 広島駅新幹線口</p> <hr/> <p>基本運転の確認と徹底，適切な車間距離の確保徹底 広島観光のモデルコースを運行する。</p>
<p>⑤ 広島市青少年野外活動センターコース (運行頻度の高いコース)</p>	<p>走行時間：往復 約2時間00分，走行距離 往復：約70Km ※下記運行コースの往復，片道毎に30分休憩</p> <p>県道71・77号 県道38号 国道191号 国道261号 県道40号</p> <p>広島沼田(営) ——— 布交差点 ——— 飯室・センター入口 ——— 広島市青少年野外活動センター</p> <hr/> <p>長い下り坂でのエンジブレーキの適切な使用方法，譲り合い運転の励行 飯室・野外活動センター入口交差点～広島市野外活動センターまでの県道40号線は、幅員が狭い上に見通しの悪いカーブも多く、登り下りの厳しい坂道が続く山間道路である。適切な運転操作、特に長い下り坂においてエンジブレーキの適切な使用方法を習得させる。</p>
<p>⑥ 江田島青少年交流の家コース (運行頻度の高いコース)</p>	<p>走行時間：往復 約3時間50分，走行距離 往復：約180Km ※下記運行コースの往復，片道毎に30分休憩</p> <p>山陽道・広島高速 クレアライン 国道185・487号 国道487号 国道44号 国道487号</p> <p>広島沼田(営) ——— 第二音戸大橋 ——— 世上口交差点 ——— 江田島青少年交流の家</p> <hr/> <p>高速道路運行指導，基本運転の確認と徹底，譲り合い運転の励行 高速道路運行時の基本的事項を指導する。県道35号線及び県道44号線は、幅員が狭い箇所が多数あり見通しの悪いカーブもある。大型同士の離合(すれ違い)が厳しい箇所での譲り合い運転を徹底させる。</p>
<p>⑦ 三瓶青少年交流の家コース (運行頻度の高いコース)</p>	<p>走行時間：往復 約4時間40分，走行距離 往復：約270Km ※下記運行コースの往復，片道毎に30分休憩</p> <p>中国道 国道54号 国道54号 国道54号 国道54号 国道54号 国道54号</p> <p>県道166号 国道375号 国道375号 国道375号 国道375号 国道375号 国道375号</p> <p>広島沼田(営) ——— 道の駅ゆめランド布野 ——— 飯南町役場先 ——— 三瓶青少年交流の家</p> <hr/> <p>高速道路運行指導，基本運転の確認と徹底，適正な車間距離確保の徹底 高速道路運行時の基本的事項を指導する。基本運転の徹底と常に適正な車間距離を確保よう指導する。</p>
<p>⑧ 高速道路運行コース</p>	<p>走行時間：往復 約4時間00分，走行距離 往復：約305Km ※下記運行コースの往復，片道毎に30分休憩</p> <p>広島道 中国道 国道262号 国道9号</p> <p>県道71号 広島西風新都IC 山口IC 香山公園バス駐車場</p> <hr/> <p>高速道路運行指導，基本運転の確認と徹底，適正な車間距離確保の徹底 高速道路運行時の基本的事項を指導する。基本運転の徹底と常に適正な車間距離を確保よう指導する。</p>